

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 2 d)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE A ZHOTOVENÍ STAVBY**

**(P+R)**

**„Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku  
v úseku Vimperk – Lipka – sanace skalních těles“**

Datum vydání: 23.04.2019

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1. PŘEDPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	4
4.3. ZHOTOVENÍ STAVBY .....	4
4.4. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	5
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	5
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	5
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....</b>	<b>7</b>
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>8</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>8</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

IS ..... Inženýrské sítě

ŽSv ..... Železniční svršek

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a zhotovení stavby „Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk – Lipka – sanace skalních těles“ jejímž cílem je zajistit stabilitu skalních svahů, resp. zajistit, aby opad ze skalního svahu neohrožoval kolejiště, a tím zvýšit bezpečnost provozu na předmětné trati ve čtyřech sledovaných úsecích dle staničení od km 38,260 do km 39,310.
- 1.1.2. Rozsah díla „Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk – Lipka – sanace skalních těles“ je zpracování Projektové dokumentace pro stavební povolení dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném do 30. 11. 20018 včetně jejího projednání s dotčenými složkami SŽDC a Drážním úřadem a zhotovení stavby včetně Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).
- 1.1.3. Zhotovení stavby pak obnáší především instalaci plošných prvků zajištění skalního svahu. Plošné prvky zajištění – ocelové sítě budou instalovány na očištěný skalní svah, zbavený narušující vegetace a náletových stromů. Současně bude provedeno odbourání nestabilních bloků.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
  - Druh tratě: regionální
  - Traťová třída zatížení: B2 ( 18 t / 6,4 t )
  - Prostorová průchodnost: Z-GC
  - Katastrální území: 665533 Klášterec u Vimperka, 782084 Vimperk, 665550 Lipka u Vimperka
  - Dotčené pozemky: 330/1, 258/2, 258/1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Předprojektová dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu investiční akce „Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk – Lipka“, zpracovatel Ing. Martin Komín, AZ SANACE a.s., Pražská 53, 400 01 Ústí nad Labem, datum 23. 8. 2018
- 2.1.2. Realizační dokumentace „Odstranění havarijního stavu náspu trati Vimperk – Lipka v km 38,900 – 39,200“, objednatel: SŽDC, Oblastní ředitelství Plzeň, zpracovatel Ing. Martin Komín, AZ SANACE a.s., Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem, datum 30. 11. 2018

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Schvalovací protokol stavby v přípravě Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk - Lipka ze dne 11. dubna 2019 – předkládá se pouze posuzovací část

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) „Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk – Lipka“, Investor SŽDC, stavební správa západ, realizace 09/2018 – 07/2019
  - b) „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba“ – Dokumentace pro stavební povolení
  - c) „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 2. stavba“ – Dokumentace pro stavební povolení

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.2. Ve VTP/P+R/04/18, kapitole 17.2 Platné obecné závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR se ruší položka [25] a nahrazuje následujícím zněním:  
[25] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném do 30. 11. 2018,
- 4.1.3. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že veškeré náklady související s plněním předmětu díla včetně dokumentace pro provádění stavby, správních poplatků, dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, protokolů TBZ si Zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného Soupisu prací.
- 4.1.4. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení ze strany Zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.5. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení Zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části Díla. K zahájení převímacího řízení Zhotovitel připraví řádně dokončené Dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením včetně revizních zpráv, protokolů o TBZ, zpráv o zkušebním provozu a dalších dokumentů vyžadovaných Drážním úřadem pro kolaudaci a pro bezproblémové uvedení do provozu dle schválené dokumentace a jejich účelu.
- 4.1.6. Parametry navrhovaných materiálů a konstrukcí je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.

### 4.2. Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1. Zhotovitel zpracuje v souladu se schváleným Záměrem projektu a v souladu s VTP/P+R/04/18 dokumentaci pro stavební povolení, která bude následně projednána s dotčenými složkami SZDC, zejména Odborem traťového hospodářství O13, Oblastním ředitelstvím Plzeň a Stavební správou západ. Následně na základě této dokumentace zajistí zhotovitel projednání s místně příslušným pracovištěm Drážního úřadu.
- 4.2.2. Dokumentace pro stavební povolení bude dopracována na základě zpracované realizační dokumentace dle bodu 2.1.2 těchto ZTP
- 4.2.3. Projektová dokumentace pro provedení stavby bude rovněž zpracována dle schváleného Záměru projektu v souladu s VTP/P+R/04/18, které jsou nedílnou součástí SOD.
- 4.2.4. V rámci zpracování dokumentace pro provedení stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.2.5. Zhotovitel při zpracování Projektové dokumentace dodrží navržený seznam stavebních objektů z předchozího stupně dokumentace, který byl Objednatelem odsouhlasen.
- 4.2.6. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentací vyspecifikovaných dle bodu 2.1. těchto ZTP a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.7. Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a projednání této stavby s místně příslušným pracovištěm Drážního úřadu.

### 4.3. Zhotovení stavby

- 4.3.1. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků, které budou vyplývat z vyjádření dotčených orgánů a osob a složek dráhy, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

#### **4.4. Doklady předkládané zhotovitelem**

- 4.4.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam1, v platném znění.
- 4.4.2. Doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

#### **4.6. Inženýrské objekty**

- 4.6.1. Ve vyspecifikovaných řešených úsecích s nestabilními skalními masivy budou provedeny následující práce. Podrobněji jsou pak specifikovány v projektové dokumentaci a výkazech výměr, které rovněž tvoří součást zadávací dokumentace

##### **4.6.2. Příprava pro výstavbu**

- 4.6.2.1. Bude zřízeno ZS na pozemku p.č. 258/3 ve správě Vojenské lesy a statky ČR, s.p., kde je umístěna též nakládací rampa a vlečka. Doprava na staveniště skalního zářezu je možná po koleji a po souběžně vedené lesní cestě.
- 4.6.2.2. Následně bude provedeno geodetické vytýčení instalovaných prvků. Vytýčení bude provedeno dle digitální verze Projektové dokumentace. Osa stavby (koleje) byla zaměřena dle staničení koleje patníky.
- 4.6.2.3. Následně bude vytýčení zkontrolováno AD za účasti TDS a případně upraveno pro lokální poměry a místní skutečnosti.
- 4.6.2.4. V průběhu prací bude železniční svršek chráněn proti zanesení a poškození separační geotextilií, alt. snesen. Po dokončení prací budou ochranná opatření odstraněna.

##### **4.6.3. Inženýrské sítě**

- 4.6.3.1. V době přípravy RDS nebyla doručena vyjádření správců inženýrských sítí. V zářezu jsou na první pohled patrná odvodnění z monolitických žlabů J a na povrchu položený kabel zabezpečovacího zařízení.
- 4.6.3.2. Zhotovitel stavby je povinen před započatím prací zjistit umístění IS v místě stavby a provést jejich vytýčení a ochranu, aby se zamezilo kolizi

##### **4.6.4. Ochrana železničních značek, IS a železničního svršku**

- 4.6.4.1. Všechny dopravní značky, drážní zařízení v předmětném úseku budou zajištěny nebo ochráněny proti poškození po dobu provádění sanačních prací. Zajištění dopravních a zajišťovacích značek bude provedeno pomocí dřevěného bednění nebo po dohodě se správcem dočasnou demontáží. Tvar a rozměr ochranných bednění bude určen zhotovitelem dle potřeby.
- 4.6.4.2. Stávající odvodnění uložené v příkopech bude po dobu stavby ochráněno přesypáním jemnozrnnou zeminou v mocnosti min 200 mm a dřevěným bedněním tl. min 100 mm. Kolejové lože bude chráněno celoplošným zakrytím separační geotextilií o hmotnosti min. 200 g/m<sup>2</sup>

##### **4.6.5. Očištění skalního svahu**

- 4.6.5.1. Po odsouhlasení vytýčení bude provedeno očištění skalních svahů. Vymýcené křoviny budou odstraněny štěpkováním. Kořenové systémy a dřevitá vegetace budou likvidovány mechanicky a chemicky.
- 4.6.5.2. V místech určených Projektovou dokumentací pro zajištění ocelovými sítěmi skalní svah bude vyčištěn od zemního pokryvu a volných částí horniny Nad korunou skalní stěny je žádoucí ponechat travní drn z důvodu odvodu srážkových vod.

- 4.6.5.3. Očištění skalních stěn, masívu a svahů bude provedeno v mocnosti zásahu do hloubky 0,1 - 0,2 m, průměrně 0,15 m. Výše uvedeným zásahem bude provedeno odstranění odvětralých, volných a labilních částí skalního masívu, napadávek a svahových pokryvů.
- 4.6.5.4. V místě stávající sítě je taktéž uvažováno s vyčištěním s menší mocností 0,07 m.
- 4.6.5.5. Vyčištění bude provedeno ručními nástroji. Při provedení prací je nezbytné zajistit, aby nedošlo k podkopání stávajících pevnějších částí horniny a vytvoření převislých částí náchylných k labilnímu chování.

#### **4.6.6. Odbourání nestabilních bloků**

- 4.6.6.1. Lokální rizikové partie porušených, labilních a odloučených částí masívu budou odtěženy. Odtěžování bude provedeno u bloků, které jsou výrazně postižené zvětřením a plochami odlučnosti – puklinovým systémem. Tyto bloky po očištění skalní stěny na místě specifikuje AD dle aktuálního geotechnického stavu.
- 4.6.6.2. Jedná se hlavně o oddělené struktury masívu a bloky s potencionální nestabilitou a mírou rizika skalního řízení do prostoru trati. Práce budou provedeny manuálně za použití horolezecké techniky. Odtěžení je možné provést pomocí ručního náradí u malých fragmentů či menších bloků, nebo pomocí tlakových podušek pro bloky silně oddělené od masívu s možností řízení pádu.
- 4.6.6.3. Část masívu je možné odtěžit strojně za podmínky nepoškození ŽSv, IS a zařízení drenáže. Stávající kabelové trasy budou po dobu stavby ochráněny dřevěným bedněním uloženým na štěrkový podsyp.
- 4.6.6.4. Postup odstranění horninového materiálu v jednotlivých místech bude od vrchních uvolněných bloků směrem k patě svahu. Jednotlivé rozvolněné kusy hornin budou řízeně spouštěny k patě svahu. Zde budou jednotlivé kusy deponovány pro následnou nakládku a odvoz na překladiště.
- 4.6.6.5. Vytěžený materiál bude dle budoucího požadavku objednatele složen na vymezenou deponii nebo odvezen na skládku a uskladněn v souladu se zákonem o odpadech.

#### **4.6.7. Zajištění skalního svahu sítěmi**

- 4.6.7.1. Projektem určené, předem očištěné skalní výchozy, partie a převisy budou zajištěny systémem plošného překrytí kotvenými vysokopevnostními ocelovými sítěmi s okem 80 × 100 mm se vkomponovaným ocelovým lanem, s celkovou pevností systému min 100 kN/m.
- 4.6.7.2. Nejprve se navrtají a osadí tyčové kotevní svorníky v horní kotevní linii sítě – do vrtu pr. 98 mm se do cementu osadí betonářská ocel B500B pr. R25 dl. 3,0 m s ohnutým zavařeným okem s min. vnitřním pr. 50 mm a antikorozií úpravou pomocí nátěru. Vzdálenost kotev 2,0 m přičemž je nutné upřednostnit deprese ve skalní stěně tak, aby kotevní prvky co nejvíce kopírovaly morfologii skalní stěny.
- 4.6.7.3. Ocelové síť budou v koruně a rozvolněných partiích podloženy polymerovou trojrozměrnou protierozní geotrací vyrobenou z UV stabilizovaného HDPE. Tyto geotrace zabrání propadu menších úlomků skalní stěny ocelovou sítí. Pásky vysokopevnostního pletiva lokálně podložené protierozní matrací budou pokládány na skalní stěnu vedle sebe na sraz. Jednotlivé pásy budou pak vzájemně těsně spojovány dle technologického předpisu výrobce.
- 4.6.7.4. Následně bude připravenými kotevními svorníky protaženo hlavní kotvící lano systému – ocelové lano Ø 12,5 mm v PVC. Pro zajištění systému v horní kotevní linii bude ocelové pletivo ohnuto přes hlavní kotvící lano v délce min. 500 mm a průběžně fixováno c-kroužky Ø 3 mm po 200 mm, alt. dle technologického předpisu výrobce. Spojovací c-kroužky se budou osazovat min. ve 2 liniích. Následně bude ocelová síť vyprofilována dle morfologie skalní stěny a přichycena pomocí systémového kotvení realizovaného síťovými svorníky CKT Ø 22 mm délky 2,0 m. Prvky CKT budou ve skalní stěně upevněny do vrtů Ø 56 mm pomocí lepících ampulí na bázi polyesteru. Na systémové kotevní prvky budou osazeny roznášecí desky 150 × 150 × 8 mm a matice. Uspořádání kotevních prvků bude provedeno v rastru 2 × 2 m vystřídáně. Rastr kotevních prvků není nutné dodržet striktně, ale je nutné jej profilovat a přizpůsobit skalní stěně. Vrty pr. 56 mm systémového kotvení se provedou až po přetažení skalní stěny ocelovými sítěmi.

- 4.6.7.5. Rozmístění kotevních prvků bude provedeno tak, aby sítě co nejlépe kopírovaly povrch skalních stěn. Skutečné rozmístění kotevních prvků sítě určí geotechnický dozor přímo na stavbě dle daných geologických podmínek a morfologie skalního svahu. Při realizaci kotevních prvků je třeba dbát na geologickou stavbu masivu tak, aby tyče nebyly upevňovány v otevřených puklinách nebo plochách diskontinuit.
- 4.6.7.6. Nakonec se ocelové sítě zajistí i ve spodní kotevní linii – do vrtu Ø 56 mm pomocí lepících ampulí na bázi polyesteru se osadí betonářská ocel B500B Ø R25 dl.2,0 m s ohnutým zavařeným okem s min. vnitřním pr. 50 mm a antikorozií úpravou pomocí nátěru. Pomocí spodního kotvícího lana Ø 12,5 mm, přes které se ocelové pletivo opět přehne v min. délce 500 mm s fixací ohybu pomocí c-kroužků Ø 3 mm po 200 mm. Rozteč mezi jednotlivými kotevními prvky ve spodní kotevní úrovni bude opět 2,0 m s upřednostněním skalních depresí. Spodní linie kotevních prvků bude přizpůsobena morfologii skalního svahu.
- 4.6.7.7. Povrchová úprava a ochrana pletiva je žárové pokovení povlakem ZnAl s přídavným ochranným plastovým povlakem z polyvinylchloridu (PVC). Taktéž povrchová úprava a ochrana ocelových lan je žárové pokovení povlakem Zn s přídavným ochranným plastovým povlakem z polyvinylchloridu (PVC). Hlavy kotevních prvků budou ošetřeny nátěrem ocelových konstrukcí třídy 3. Jako antikorozií nátěr bude použita dvousložková epoxidová pryskyřice ve dvou vrstvách (základní a mezivrstva) celkové tl. 120 µm. Nátěr bude proveden v černé barvě či v barvě skalního podkladu.

#### 4.6.8. Dokončení prací

- 4.6.8.1. Po dokončení stavebních prací bude provedeno vyčištění přilehlého prostoru trati, odstranění sutí a demontována všechna zařízení staveniště a pomocné konstrukce.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Samotná plocha staveniště se nachází ve svazích zářezu nad tratí Vimperk – Lipka ve vyspecifikovaných úsecích dle projektové dokumentace. Hranice staveniště jsou dány uvedeným staničením, a korunami zářezových svahů.
- 5.1.2. Práce budou převážně prováděny za použití horolezecké techniky.
- 5.1.3. Pro vnitrostaveništní dopravu bude použita standardní mechanizace (skluzy, lanovky, atp.), případně ruční mechanizace kolečky. Práce ve skalní stěně budou prováděny za použití horolezecké techniky. Doprava materiálu proběhne v trase koleje až do výše uvedeného překladiště a dále pomocí nákladních automobilů.
- 5.1.4. Lhůta pro dokončení prací vyžadujících výlukovou činnost resp. úplné vyloučení železničního provozu je stanovena do 30.06.2019 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil nezbytné projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění spojená s obnovením provozu, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla). Obnovením provozu se v tomto případě myslí pokyn k ukončení nepřetržité výluky od místně příslušného správce tj. Odpovědné osoby Oblastního ředitelství Plzeň, organizační složky Objednatele,.
- 5.1.5. Pro zajištění přísunu materiálu na staveniště bude využito koleje nebo nákladních automobilů.
- 5.1.6. Stavební práce budou probíhat ve svahu gravitačně odvodněném a během stavby ani po jejím dokončení nedojde k ovlivnění odtokových poměrů. Znečištěné drenáže koleje budou po dokončení prací vyčištěny a uvedeny do původního stavu.
- 5.1.7. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- 5.1.7.1. Během výstavby bude využíváno přístupu z kolejiště
- 5.1.7.2. ZS bude zřízeno na pozemku p.č. 258/3 ve správě Vojenské lesy a statky ČR, s.p., kde je umístěna též nakládací rampa a vlečka. Doprava na staveniště skalního zářezu je možná po koleji a po souběžně vedené lesní cestě.
- 5.1.7.3. Doprava na staveniště skalního zářezu je možná po koleji a po lesní cestě ze silnice v obci Desná. Nastěhování ZS je možné za provozu koleje. Zařízení staveniště nebude napojeno na přívod pitné vody ani kanalizaci.
- 5.1.7.4. Voda pro pitné účely bude dodávána balená. Očista pracovníků a mechanismů bude zajištěna mimo prostor staveniště.

- 5.1.7.5. Během výstavby bude využíváno přístupu z kolejiště a z lesní cesty na koruně skalního zářezu. Jako deponii lze využít nájezdovou rampu v km cca 28,760 vpravo (ve směru staničení).
- 5.1.7.6. Pro účely výstavby bude voda na stavbu dovážena v cisternách dodavatelem stavby.
- 5.1.7.7. Elektrická energie bude pro potřeby stavby dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby.
- 5.1.7.8. Zařízení staveniště bude vybaveno vlastním mobilním WC.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1. Při zpracování dokumentace pro stavební povolení a i dokumentace pro provedení stavby bude sanace skalních navržena tak, aby se eliminovala délka výlukových časů, případně aby se umožnil co nejdříve železniční provoz v rámci již přidělených výluk.
- 6.1.2. Dokumentace bude předpokládat harmonogram práce nejen v pracovní dny, ale i o sobotách a nedělích a případně i 24 hodin nepřetržitě v pracovních dnech, ale i o sobotách a nedělích, pokud to dovolí navržené technologické postupy a bude zajištěna požadovaná kvalita díla a bezpečnost pracovníků.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.